

CYKEL PÅ SIKKER KURS



**C I R K U S & L E G**

PÅ VARDES CYKELLEGEBANE

MOTIVERET ANSØGNING  
VARDE KOMMUNE

## I. BAGGRUND

Varde Kommune vil som Årets cykelkommune 2014 være med til at sikre fremtidens cykelkultur. Det gør vi ved at sikre at børn der er fremtidens cyklister, har fundamentet for at lære at cykel, og ikke mindst være sikker i trafikken. Andre aldersgrupper som føler sig usikre på cyklen, skal samtidigt have muligheden for at blive en del af fremtidens cykelkultur i Varde Kommune. Varde Kommunes vision "Vi i naturen" understøttes ved etablering af cykellegebanen, idet banen kan hjælpe med at sikre fremtidens cyklister færdes sikkert i naturen.

Derfor vil Varde Kommune gerne i samarbejde med Cyklistforbundet udvikle en cykellegebane for alle, som kan støtte op om fremtidens cykelkultur i Varde Kommune.

## 2. KONCEPT – CIRKUS OG LEG

*"Et cirkus er et sted hvor de forskellige artister leger sammen, afprøver nye kunster og udvikler nye kompetencer"*

Dette perspektiv på et cirkus blev grundlaget for konceptet bag udviklingen af Varde Cykellegebane. Dernæst blev C I R K U S også et brand for hele konceptet med udgangspunkt i forkortelse for "Cykel på **sIKkeR KURs**". Dette sikre et helhedsorienteret fokus på, at Vardes cykellegebane udvikles som et sted hvor alle de forskellige målgrupper, kan lege sammen og afprøve nye kunster på deres cykler, udvikle nye cykelkompetencer og samtidig være på en kurs mod mere sikkerhed på cyklen og i trafikken.

Selve udformningen af pladsen er også inspireret af et cirkusområde, hvor det centrale element er asfalteret manegen (925 m<sup>2</sup>) med træ-teltpæle. Pladsen rundt om manegen er inddelt i et stisystem der går på kryds og tværs, så der er mulighed for fri leg og at afprøve pladsens muligheder i den rækkefølge som cyklisten ønsker det. Dernæst cykles rundt og igennem forskellige "brikker" på pladsen bl.a. motorikpladsen, et klitlandskab og troldeskoven. "Brikker" som byder på alsidige udfordringer, hvor cyklisten gennem sjov interaktion med andre, træner sine cykelevner. Hele området er præget af sanseoplevelser heriblandt interaktionen med diverse naturelementer, vel og mærke naturelementer der er udvalgt med inspiration fra den vestjyske natur.

Se bilag 1 - Skitse og koncept – Varde Kommunes cykellegebane inkl. tidsplan.

## 3. PLACERING AF CYKELLEGEBANEN

Varde Kommune er en stor kommune med relativ stor geografisk spredning mellem byerne. Derfor blev det besluttet at for at kunne sikre høj benyttelsesgrad, måtte cykellegebane placeres i selve Varde by, hvor der findes den største koncentration af dagtilbud, skoler og borgere inden for en relativ lille radius. Den udvalgte lokation (areal foran Egekrattet 8) er et areal på 7822 m<sup>2</sup>. Lokationen er særligt attraktiv idet placeringen ligger meget tæt på (under 100 meter) til to børnehaver (Børnehaven Smørhullet og Specialbørnehaven Solsikken). Dernæst er der knap 1 km til nærmeste skole (Brorsonskole med 491 elever i 0. til 6. klasse pr. september 2015) samt 2 km til Varde torv i centrum af byen. Dernæst er en vigtig argumentation at Varde Fritidscenter ligger

knap 200 meter fra lokationen. Dermed vil brugerne af fritidscenteret, let kunne koble aktiviteter i centeret til aktiviteter på cykellegebanen og den anden vej rundt. Idet der går bus direkte til fritidscenteret, sikre dette også en let tilgængelighed fra udenbys kommende brugere.

Det udvalgte areal er lige nu præget af et relativt ubenyttet fladt græsplæne areal, og det er rig mulighed for at udvikle området i den retning der ønskes. Derfor vurderes arealet meget egnet til formålet.

Der vil være et langsigtet perspektiv i at ligge cykellegebanen på det pågældende areal, da Kommunen også er i overvejelse om udviklingen af områdets øvrige tomme arealer. Heriblandt har det været på tale at rykke Varde BMX bane ud på et areal der ligger lige ved siden af. Se bilag 4 for bl.a. billeder fra lokation.

Projektet kræver en byggetilladelse og en byggesagsbehandling vil tage 3 måneder.

### 3. MÅLGRUPPE

Cykellegebanen skal være offentligt tilgængeligt for alle borgere (med mulighed for bookning i dagtimerne). Den primære målgruppe vil dog være børn i alderen 2-12 år. Derfor skal de omkringliggende børnehaver og skoler særligt være med til at sikre en høj benyttelsesgrad af banen. Vi regner med fremadrettet involvering af interessenterne i udviklingsprocessen, men indledningsvis udvises stor interesse for projektet.

Mads Peder Poulsen, Viceskoleleder Brorsonskolen udtaler "*Vi synes ideen er god og placeringen er nærmest perfekt for os. Vi vil helt sikkert komme til at bruge den. Fint sted at øve sig før cyklistprøver.*"

Marianne Morsing Hansen, Dagtilbudsleder for Firkløveret inkl. børnehaverne Solsikken og Smørhullet ser mange fordele ved cykellegebanen. Hun nævner at banen understøtter visionen "Vi i naturen". Hun udtaler at banen vil øge chanceligheden og give sansemæssig stimulation, hvilket børn i alderen 0-6 år er afhængig af, særligt børn med varigt nedsat funktionsevne. Sidst mener hun at området og borgerne i området har manglet et tilbud som cykellegebanen og at banen også vil være tilgængelig for børnehaver for kommunens mindre byer.

Hun udtaler "*Vi vil i Firkløveret bruge cykellegebanen jævnlige, og vi er af den overbevisning at banen aldrig vil komme til at ligge øde hen.*"

Se hele Firkløverets interessetilkendegivelse i bilag 2.

### 8. TIDSPLAN, BUDGET OG FINANSIERINGSPLAN

Der forventes at cykellegebanen kan indvies i august 2016. Der er et samlet anlægsbudget på 1,235 mio.kr., hvoraf vi forventer at egenfinansieringen vil være på 528.500 kr. af totalbeløbet. Varde Kommune ansøger derfor Cyklistforbundet med støtte fra Nordea-fonden om i alt 500.000 inkl. moms. Derudover vil Vejdirektoratets Cykelpulje blive ansøgt til ekstern medfinansiering. Der henvises til tidsplanen i bilag 1 og budget- og finansieringsplan (bilag 3) for at yderligere oplysninger.

At varetage drift og vedligeholdelse af cykellegebanen vil forventeligt være en udgift på ca. 140.000 kr. for en 5 årig periode, hvilket indarbejdes i budgettet fra 2017. Der skal i samråd med Cyklistforbundet og deres konsulenter udarbejdes en plejeplan for banen.

## ANSØGER

Varde Kommune  
Bytoften 2  
6800 Varde  
CVR. NR.: 29 18 98 11

## PROJEKTDELTAGERE

Pia Koch Hauge – Sekretariatschef; Plan, Kultur og Teknik  
Bo Villumsen – Udviklingskonsulent; Kultur og Fritid  
Henrik Abildgaard Nonnegård – Landskabsarkitekt; Naturcenteret  
Kristine Gregersen – Konsulent; Sekretariatet Børn og Unge

## KONTAKTPERSON

Pia Koch Hauge  
Mail: [pkha@varde.dk](mailto:pkha@varde.dk)  
Direkte: 79 94 68 04  
Mobil: 20 51 97 82

## VEDLAGTE BILAG

Bilag 1 – Skitse og koncept – Varde Kommunes cykellegebane inkl. tidsplan  
Bilag 2 – Interesstillkendegivelse fra Firkløveret  
Bilag 3 – Budget og finansieringsplan  
Bilag 4 - Lokation